



**Eixo da RNT entre “Vila do Conde”, “Vila Fria B”
e a rede elétrica de Espanha, a 400 kV
Enquadramento e Cronograma**

2014
Fevereiro

SISTEMA ELÉTRICO SIMPLIFICADO



RNT – Concessão do Estado Português

RNT É CONSTITUÍDA POR:

- LINHAS e SUBESTAÇÕES COM TENSÃO > 110 kV
- INTERLIGAÇÕES COM ESPANHA e
- INSTALAÇÕES PARA A OPERAÇÃO DA REDE

RNT TEM EM JANEIRO DE 2014:

- 77 SUBESTAÇÕES
- 8 733 km de LINHAS
- Ponta : 8 317 MW (máx. 2013)



RNT – Concessão do Estado Português



Obrigações:

- Garantir a segurança e qualidade do abastecimento de energia;
- Integração de nova geração (incluindo renováveis);
- Funcionamento dos mercados de energia (nomeadamente nas interligações);
- Gerir a RNT nas vertentes de planeamento, projeto, construção, operação e manutenção;
- Plano de investimentos a 10 anos (PDIRT) onde os vários projetos são elencados, justificados, programados e orçamentados;

INFRAESTRUTURAS EM AVALIAÇÃO

- Linha “Vila do Conde” – “Vila Fria B”, a 400 kV
- Subestação de “Vila Fria B”, 400/150 kV
- Linha “Vila Fria B” – Fronteira Espanha (para Fontefría), a 400 kV

ASPETOS RELATIVOS À SERVIDÃO

Legislação:

- DL n.º 29/2006 (republicado p/ DL 215-A/2012 de 8 Outubro) - Existência de servidões
- DL n.º 43 335, Nov. 60 processo de indemnização e funcionamento da arbitragem
- DL n.º 168/99 de 18-09 - Código de expropriações

Temas relevantes:

- Localização da linha, apoios e acessos
- Negociação
- Acordo ou arbitragem
- Estabelecimento da faixa de proteção



ASPETOS RELATIVOS À SERVIDÃO

Garantia da reserva de espaço necessário à manutenção das distâncias de segurança (metro) nas condições regulamentares de T máxima condutores :

Tensão Nominal (kV)	150	220	400
Solo	10 (6,9)	12 (7,1)	14 (8,0)
Árvores	4 (3,1)	5 (3,7)	8 (5,0)
Edifícios	5 (4,2)	6 (4,7)	8 (6,0)
Estradas	11 (7,8)	12 (8,5)	16 (10)
Vias férreas eletrificadas	13,5 (-)	14 (-)	16 (-)
Vias férreas não eletrificadas	11 (7,8)	12 (8,5)	15 (10,3)
Outras linhas aéreas	4	5	7

CRONOGRAMA – Ponto de Situação

- Estudos preliminares REN – REE : Fevereiro 2009
- Estudos Ambientais e de projecto prévio iniciados : Dezembro 2010
- Consulta a entidades (242), trabalho de campo, reuniões : Janeiro 2011 a Maio 2013
- EIA e projectos prévios concluídos e enviados para AIA: Junho 2013
- Declaração de Conformidade dos Estudos Ambientais: 25 Novembro 2013
- Consulta pública da AIA: 16 Dezembro a 13 Fevereiro 2014
- **Declaração de Impacte Ambiental: final Abril 2014**
- **Projecto executivo e RECAPE da linha**
- **Projecto executivo e RECAPE da Subestação**
- **Licenciamento técnico/administrativo da Linha (c/ nova Consulta Pública)**
- **Licenciamento técnico/administrativo da Subestação (“Vila Fria B”)**
- **Entrada em serviço da Linha e Subestação: Março 2016**



Obrigado