



A Náutica na Estratégia Nacional para o Mar e na Estratégia Marítima do Atlântico

Conceição Santos

Seminário A náutica como fator de desenvolvimento regional:
experiências e boas práticas
Viana do Castelo - 11 de julho 2013

Sumário

1. A Estratégia Nacional para o Mar 2013-2020
2. A Náutica na Estratégia Nacional para o Mar 2013-2020
3. A Náutica na Estratégia da EU para a Área do Atlântico
4. Articulação de políticas multinível e articulação de meios

1. Formulação - Modelo de desenvolvimento

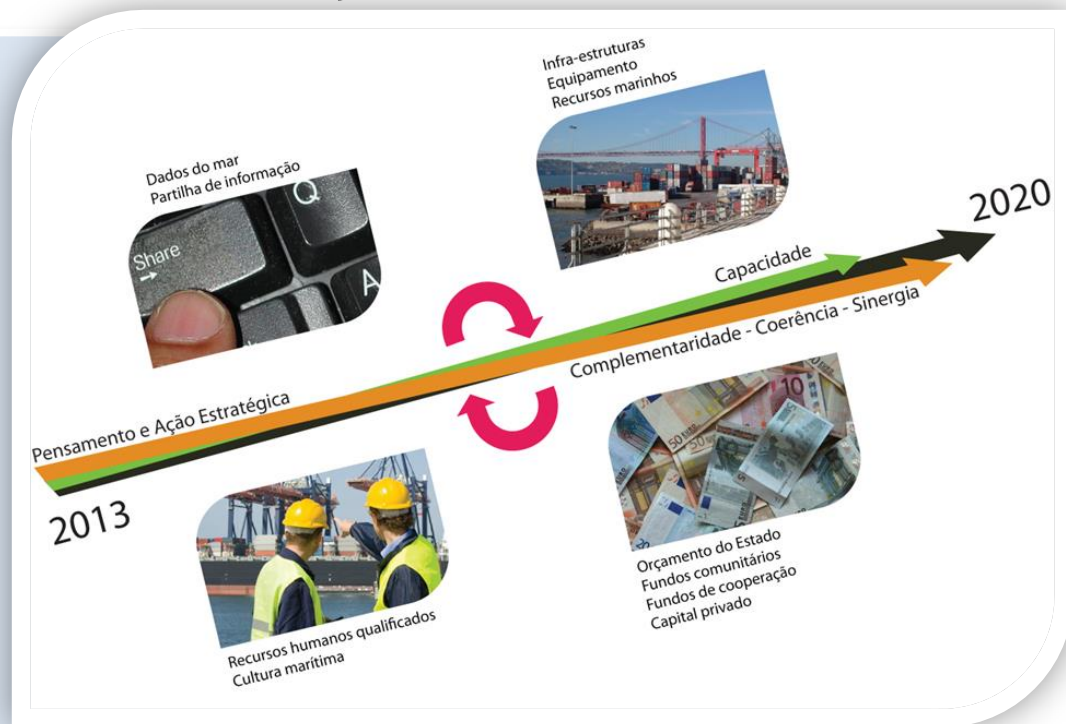
Crescimento Azul

Uma rota para o desenvolvimento numa perspectiva essencialmente intersectorial, fundada no conhecimento e na inovação em todas as atividades e usos do mar, promovendo uma maior eficácia no uso dos recursos num quadro de exploração sustentada e sustentável



2. Plano de Ação - Articulação de meios

- ➔ Humanos
- ➔ Financeiros
- ➔ Materiais



Num ambiente de partilha de informação

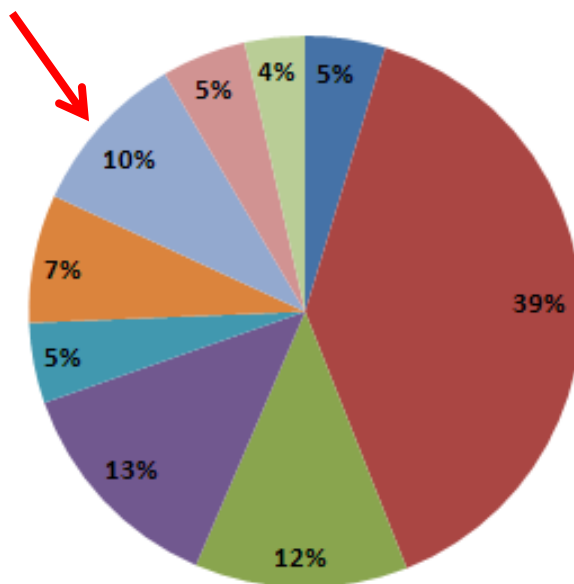
3. Discussão Pública

- ➔ Contributos escritos
- ➔ Contributos das sessões públicas
- ➔ Informação no facebook



3. Discussão Pública

Natureza Temática da Participação – síntese temática



Legenda

- Economia do Mar em Portugal
- Governação
- Sistema
- Recursos Vivos
- Recursos Não Vivos
- Outros Usos e Atividades / Portos, Transportes e Logística
- Outros Usos e Atividades / Recreio, Desporto e Turismo
- Outros Usos e Atividades / Construção e Reparação Naval
- Outros Usos e Atividades / Obras Marítimas

N.º Contributos = 101

Nota: Resultados preliminares

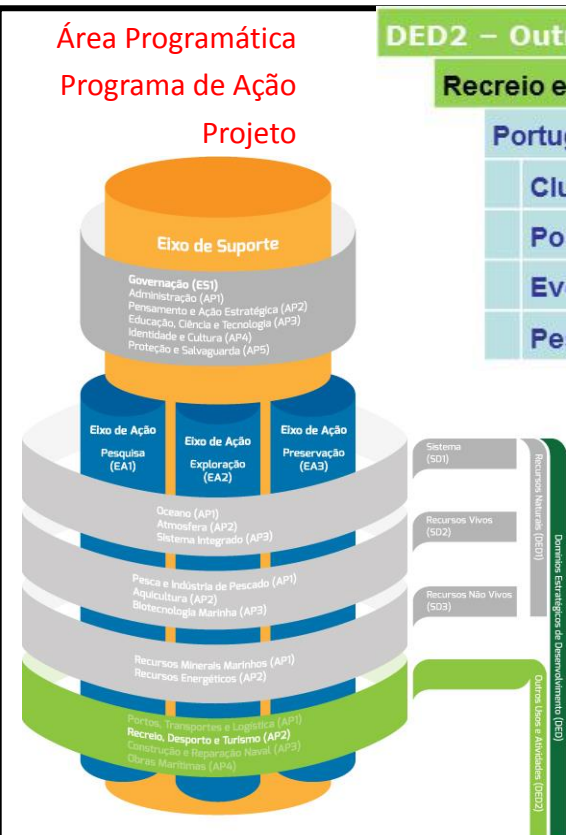
5. A náutica no Plano de Ação

Área Programática
Programa de Ação
Projeto

DED2 – Outros Usos e Atividades

Recreio e Desporto Náutico

- Portugal Náutico
- Clubes de Mar
- Polos do Mar – componente náutica
- Eventos Desportivos
- Pesca Lúdica



| | | | |
|----------|-------------|------------------|----------|
| Previsto | Planeamento | Aguarda Execução | Execução |
|----------|-------------|------------------|----------|

Mapa de Estado da Execução - Outros Usos e Atividades (situação de referência - Janeiro 2013)

| EXO DE SUORTE / EIXO DE AÇÃO | PESQUISA / EXPLORAÇÃO / PRESERVAÇÃO | PESQUISA / EXPLORAÇÃO / PRESERVAÇÃO | PESQUISA / EXPLORAÇÃO / PRESERVAÇÃO | PESQUISA / EXPLORAÇÃO / PRESERVAÇÃO |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| GOVERNÇÃO / DOMÍNIOS ESTRATÉGICOS | OUTROS USOS e ATIVIDADES | OUTROS USOS e ATIVIDADES | OUTROS USOS e ATIVIDADES | OUTROS USOS e ATIVIDADES |
| ÁREAS PROGRAMÁTICAS | PORTOS, TRANSPORTES e LOGÍSTICA | RECREIO, DESPORTO e TURISMO | CONSTRUÇÃO e REPARAÇÃO NAVAL | OBRAS MARÍTIMAS |
| Programas de Ação / Projetos | Programa de Ação MEE | Programa MIE | Programa de Ação MEE | Validação e Proteção de Litoral MAMOT |
| | Plano Nacional Marítimo-Portuário | Clubes de Mar | (em desenvolvimento) | Plano de Ação de Proteção e Manutenção de Litoral (PAPL) 2013-15 |
| | (em desenvolvimento) | Polos de Mar - componente náutica | | Acesso ao Mar |
| | Monitorização e Controlo | Eventos Desportivos | | |
| | Polos de Pesca e Litoral | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

5. A náutica no Plano de Ação

Projeto:
Clubes de Mar

Resultados Esperados

- Criar uma rede de clubes de Mar em todo o território nacional, equipados e qualificados
- Ter uma população jovem e a sociedade em geral consciente da importância do mar e das atividades náuticas e disponível para a prática dessas atividades
- Maior facilidade de acesso ao Mar

Calendarização

2013 – 2016 Em fase de planeamento

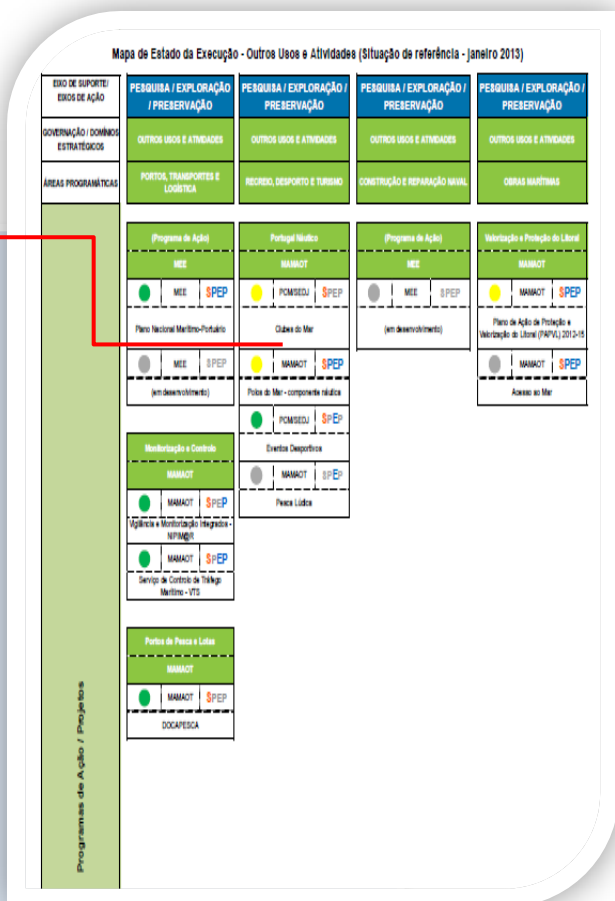
Custos e Fontes de Financiamento

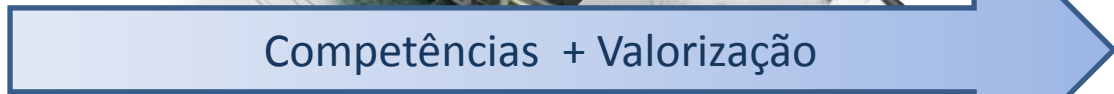
Financiamento nacional:

OE

Financiamento comunitário:

Programa Espaço Atlântico, QEC 2014 - 2020





Competências + Valorização



Desporto + Competição



Ensino + Formação

5. A náutica no Plano de Ação

Projeto:

Polos de Mar – componente náutica

Resultados Esperados

Criação de uma rede nacional de polos de mar integrando a componente náutica.

- Melhoria da qualidade de serviços, incluindo os serviços de manutenção e reparação;
- Melhoria das condições de acesso à água (pessoas e embarcações);
- Tornar o mercado nacional competitivo no espaço Europeu e Mundial;
- Infra-estruturas de apoio à náutica qualificada (e reconvertidas) integrada numa rede nacional de portos e marinas com uma coordenação integrada;
- Integração da rede de portos e marinas num contexto alargado de roeiros nacionais em estreita articulação com o turismo;
- Qualificação dos territórios ribeirinhos numa óptica da promoção do turismo.

Calendarização

2013: Identificação dos locais, especificidades e parceiros

2014 – 2016: Estabelecimento dos Polos de Mar

Custos e Fontes de Financiamento

Financiamento nacional: OE

Financiamento comunitário: Programa Espaço Atlântico, QEC 2014 - 2020

Mapa de Estado da Execução - Outros Usos e Atividades (situação de referência - janeiro 2013)

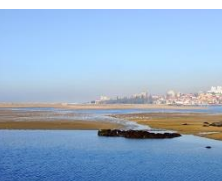
| EXO DE SUPORTE / EIXO DE AÇÃO | PERQUIBA / EXPLORAÇÃO / PRESERVAÇÃO | PERQUIBA / EXPLORAÇÃO / PRESERVAÇÃO | PERQUIBA / EXPLORAÇÃO / PRESERVAÇÃO | PERQUIBA / EXPLORAÇÃO / PRESERVAÇÃO |
|------------------------------------|---|---|-------------------------------------|--|
| GOVERNANÇA / DOMÍNIOS ESTRATÉGICOS | OUTROS USOS E ATIVIDADES | OUTROS USOS E ATIVIDADES | OUTROS USOS E ATIVIDADES | OUTROS USOS E ATIVIDADES |
| ÁREAS PROGRAMÁTICAS | PORTOS, TRANSPORTES E LOGÍSTICA | RECREIO, DESPORTO E TURISMO | CONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO NAVAL | OBRAS MARÍTIMAS |
| Programas de Ação / Projetos | Programa de Ação MEC | Programa de Ação MANACT | Programa de Ação MEC | Verificação e Promoção do Livro MANACT |
| | Plano Nacional Marítimo-Portuário MEC S PEP | Cidades do Mar PCMBDD S PEP | (em desenvolvimento) MEC S PEP | Plano de Ação de Proteção e Valorização do Livro (PA PV) 2013-15 MANACT S PEP |
| | (em desenvolvimento) MEC S PEP | Polos de Mar - componente náutica PCMBDD S PEP | (em desenvolvimento) MEC S PEP | MANACT S PEP |
| | Monitorização e Controlo MANACT | Eventos Desportivos MANACT S PEP | Peças Lidas MANACT S PEP | |
| | Ignição e Valorização de Regatos - IN VAREIS MANACT S PEP | | | |
| | Serviço de Controlo de Tráfego Marítimo - VTS MANACT S PEP | | | |
| | Portos de Peças e Lidas MANACT | | | |
| | MANACT S PEP | | | |
| | MANACT S PEP | | | |
| | MANACT S PEP | | | |
| | MANACT S PEP | | | |
| | MANACT S PEP | | | |

POLOS DE MAR

CONCEITO: são centros de pensamento estratégico local em que a execução caberá, na maior parte dos casos, às Autarquias e à cooperação que possam gerar nesse nível para concretizar projectos nas comunidades intermunicipais:

- estratégias locais diferenciadas
- identidade dos espaços
- sistemas produtivos locais e espaço integrados de gestão
- coesão social e integração territorial
- modelo de governação (multiníveis) - melhor acesso e utilização dos fundos
- trabalho em rede:
 - comunidades piscatórias
 - comunidades urbanas
 - comunidades náuticas (desporto, recreio e ligação à educação)
 - comunidades multiculturais

valorizando o diálogo e a partilha de informação entre os *stakeholders* e os agentes locais de governação, privilegiando uma ação concertada direccionada para a coerência e solidez estratégica



As **Comunidades Intermunicipais** e a rede dos aglomerados urbanos e frentes ribeirinhas podem constituir a base para a definição de ***Polos de Mar*** :

- É possível identificar um **conjunto de componentes** assentes nas funções do território e nos usos e atividades que podem ser parte integrante desta rede e que devem reflectir a identidade de cada local.
- As **frentes urbanas ribeirinhas** podem ser o embrião para estruturar o pensamento e a ação assentes no desenvolvimento das regiões e na afirmação da sua identidade
- **A reorganização e requalificação** das frentes ribeirinhas e a estruturação dos espaços fundamentais à identidade do território ao nível demográfico, cultural, ambiental, e socioeconómico constituindo uma alavanca de qualidade para o crescimento azul, incluindo a valorização ambiental do território e do emprego





Valorização Sócio-económica



Investigação + Inovação

Ensino + Formação + Identidade Marítima

PLANO DE AÇÃO DA ESTRATÉGIA DA UNIÃO EUROPEIA PARA A ÁREA DO ATLÂNTICO

Prioridade 1 - Promover o empreendedorismo e a inovação

Prioridade 2 - Proteger, assegurar e desenvolver o potencial do meio marinho e costeiro do Atlântico

Prioridade 3 - Melhorar a acessibilidade e a conectividade

Prioridade 4 – Criar um modelo de desenvolvimento regional sustentável e socialmente inclusivo

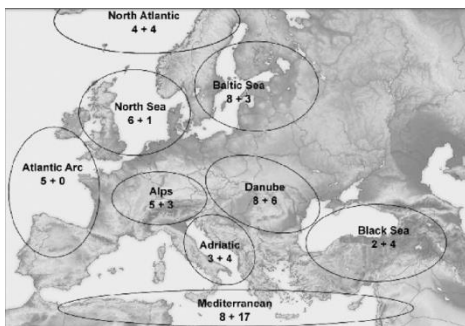
Objetivo 1 - Promover um melhor conhecimento dos desafios sociais na Região Atlântica

Objetivo 2 - Preservar e promover o património cultural do Atlântico

“Combater a sazonalidade e melhorar as perspetivas das PME, através da diversificação dos produtos do turismo marítimo e costeiro e do desenvolvimento de mercados de nicho, investindo:

- (a) Nos desportos marítimos, em marinas e em atividades de lazer;**
- (b) Em serviços portuários, incluindo serviços aos passageiros de cruzeiros;**
- (c) Na identificação e promoção das atrações naturais e culturais da orla marítima atlântica, como a pesca artesanal, a gastronomia local e o património marítimo;**
- (d) Na proteção e recuperação de atrações turísticas, nomeadamente atrações culturais costeiras e subaquáticas e sítios do património marítimo com valor arqueológico, ecológico ou histórico.”**

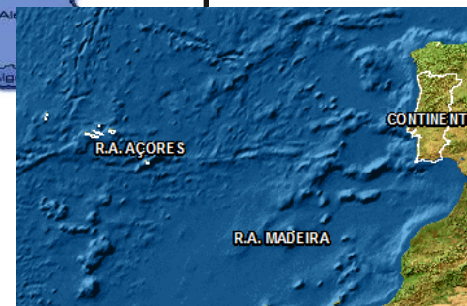
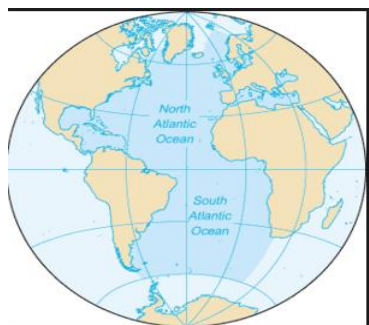
Espaço Integrado de Gestão – Cooperação e Integração Territorial - as políticas, os actores, os instrumentos -



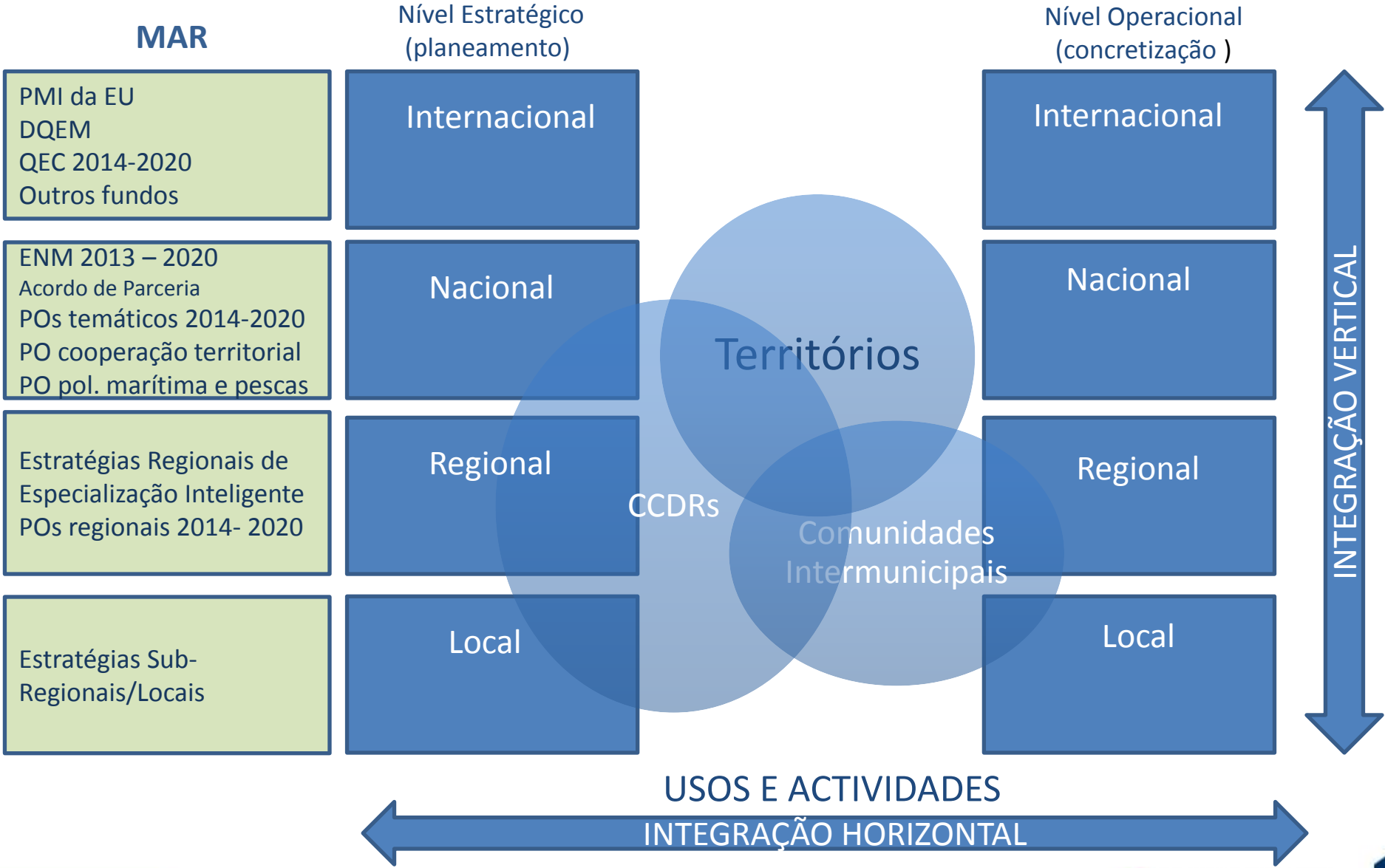
Nível Estratégico
(planeamento)



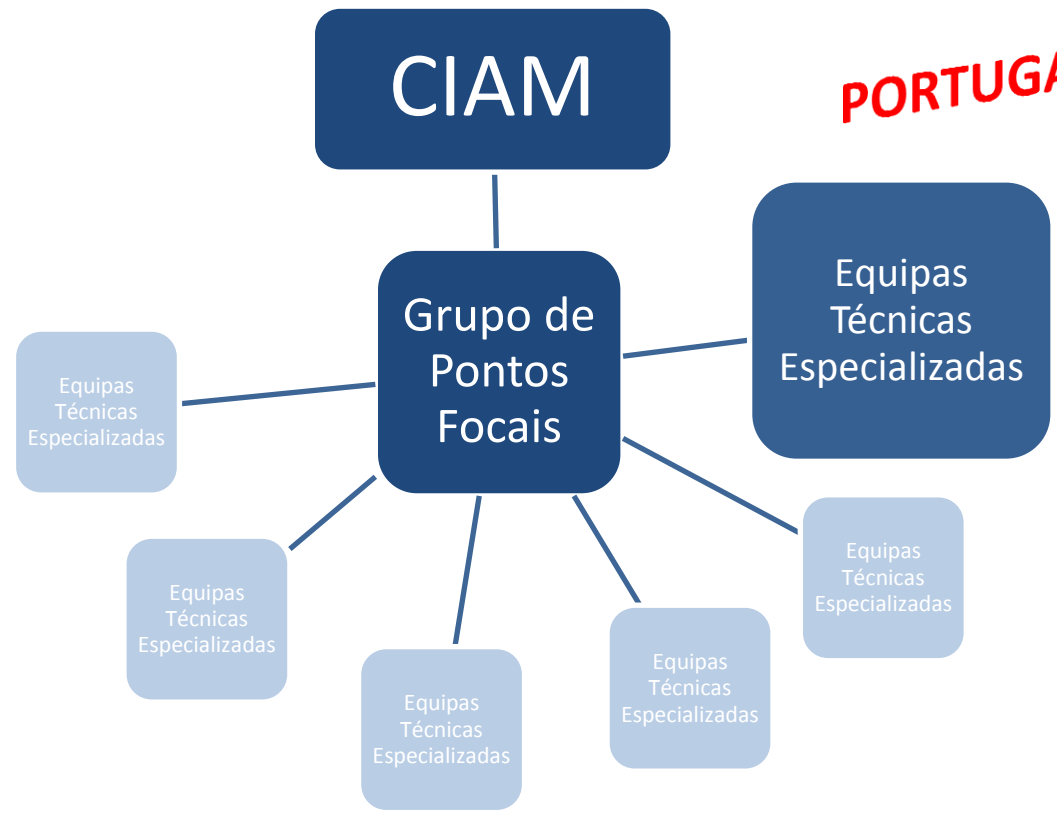
Nível Operacional
(concretização)



Espaço Integrado de Gestão – Cooperação e Integração Territorial



PORTUGAL NAÚTICO



- Ensino
- Desporto
- Formação
- Turismo



A democratização do Acesso ao Mar

Promover o acesso ao mar e o seu uso através da náutica, num contexto de lazer e desporto, incluindo a alta competição e a educação

Sensibilização e iniciação dos jovens acerca da náutica e das carreiras profissionais ligadas ao Mar

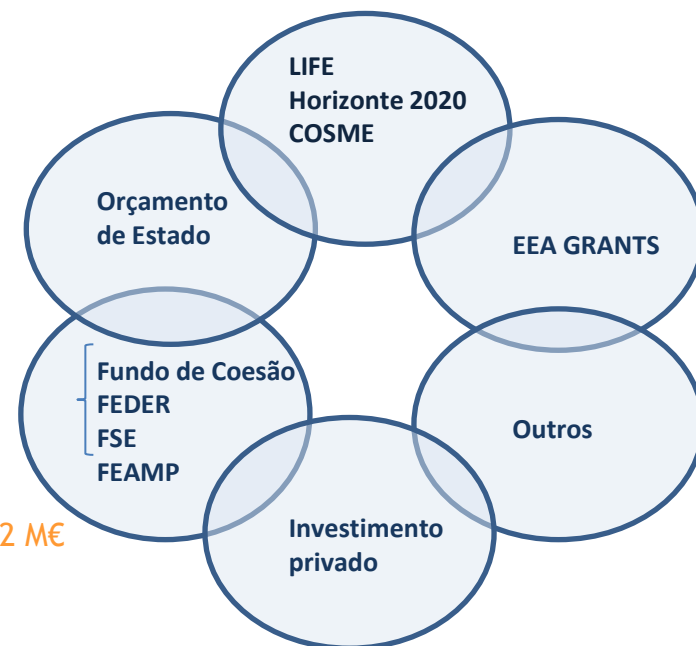
Combinação e Articulação de Meios

Meios

Humanos
Financeiros
Materiais
De informação

➔ Financeiros

- ➔ Fundo Europeu de Assuntos do Mar e Pesca
 - ➔ Gestão Partilhada - PO Específico - **400 M€**
 - ➔ Gestão Direta - DG-MARE
- ➔ Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional
 - ➔ Programas Operacionais Temáticos
 - ➔ Competitividade
 - ➔ Sustentabilidade e Recursos
 - ➔ Programas Operacionais Regionais
 - ➔ Programa de Cooperação Territorial (Bacia do Atlântico - 5 EM's)
- Aprox. **3.8 mM€**
- ➔ Fundo Coesão
- ➔ Horizonte 2020
- ➔ LIFE
- ➔ COSME
- ➔ EEA Financial Mechanisms 2009-2014
 - ➔ Programa PT02 - Integrated Marine and Coastal Management - **19.2 M€**
- ➔ Orçamento do Estado
- ➔ Banco Europeu de Investimento
- ➔ Fundos de Capitais de Risco
- ➔ Linha de Crédito ao Financiamento Privado - Mar - **1.5 mM€**



O Programa Transnacional Espaço Atlântico 2007-2013

Prioridades:



1. Promover redes transnacionais de empreendedorismo e inovação

2. Proteger, assegurar e valorizar de forma sustentável o ambiente marinho e costeiro

3. Melhorar a acessibilidade e as ligações internas

4. Valorizar as sinergias transnacionais em matéria de desenvolvimento urbano e regional sustentável

Objetivos onde são referidos projetos da Náutica:

Reforçar a competitividade e a capacidade de inovação nos nichos da economia marítima

Estimular a conversão económica e a diversificação valorizando o potencial endógeno das regiões

Conservar e valorizar o património cultural atlântico de interesse transnacional

Projetos da Náutica onde PT participou:

HARVEST ATLANTIC
(ES/PT/IE/UK)

NEA 2 (Nautisme Espace Atlantique)
(FR/ES/PT/UK/IE)

ECOSAL ATLANTIS
(ES/FR/PT/IUK)

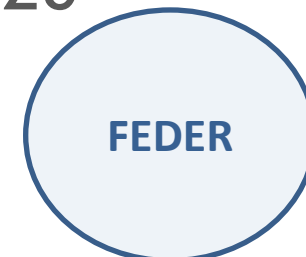
DORNA
(ES/PT/IE)

Fonte: Espaço Atlântico 2007-2013. Compendium de Projetos, março de 2013

Cooperação Territorial Europeia 2014-2020

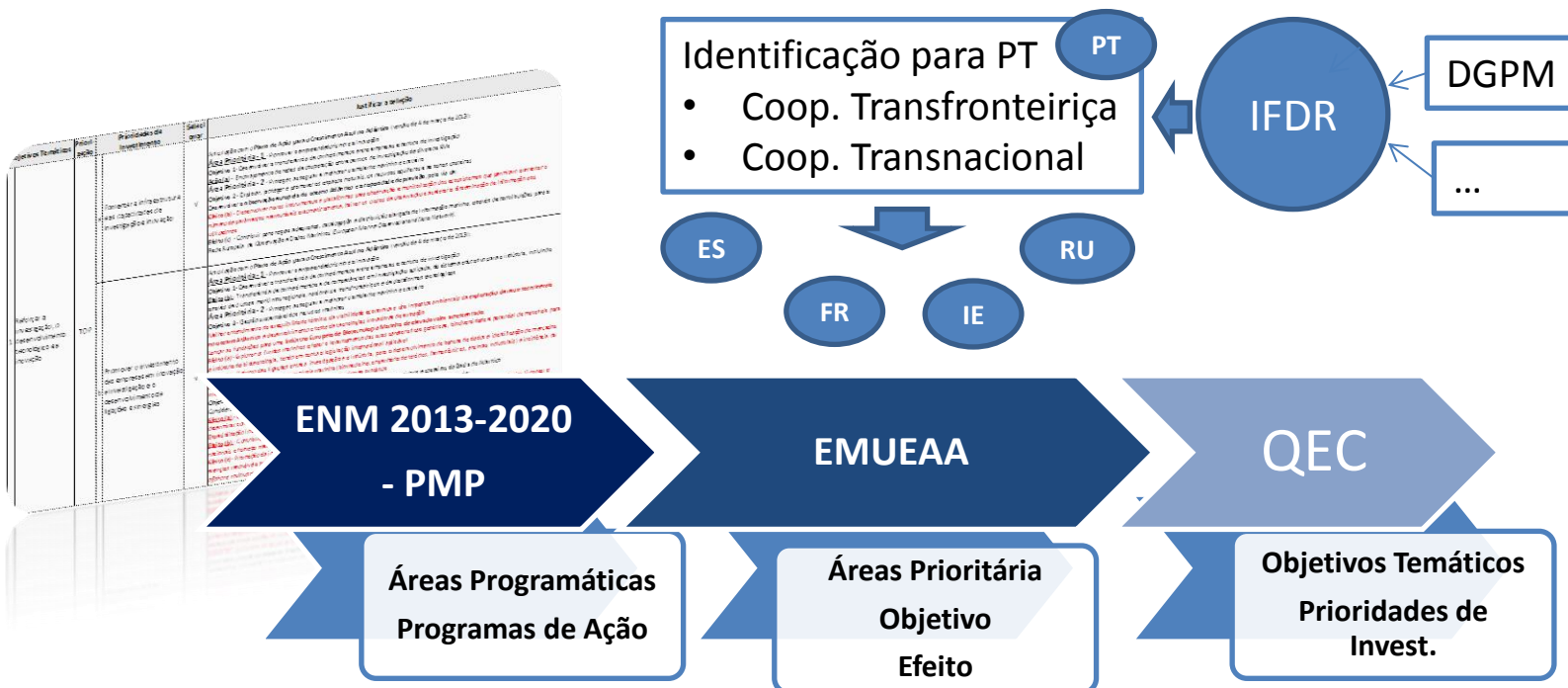
Enquadramento legal:

RCM nº 33/2013, de 20 de maio – Definição dos Programas Operacionais



- Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER)
- Programa de Cooperação Territorial (Bacia do Atlântico - 5 EM's)
 - Aprox. **3.8 mM€**

Articulação:



Obrigada
conceicao.santos@dgpm.mamaot.pt